

# LA PASSERELLE DE LA PALUD

## ENFIN EN SERVICE !



Fini les longs détours par le pont de Caernarfon ou de Hünfeld ! Depuis la mi-novembre, les Landernéens peuvent désormais emprunter, à pied ou à vélo, la passerelle de la Palud pour rejoindre l'une ou l'autre rive de l'Elorn. Très attendue, cette nouvelle infrastructure a été pensée et réalisée pour faciliter et sécuriser les déplacements piétons et cyclables, pour rendre le franchissement de la rivière aussi facile que possible pour les personnes les plus fragiles et les moins mobiles.

Issue de notre projet urbain qui vise à replacer l'Elorn et ses abords au cœur de la vie de notre cité, cette passerelle vient connecter les aménagements de la rive Nord – Jardin de la Palud – à ceux de la rive Sud – pôle sportif de Saint-Ernel, Jardin des Bénédictines, aire de jeux inclusive du Calvaire –, finalisant ce poumon vert en plein centre-ville.

Cet équipement structurant a également été imaginé pour repenser et redessiner les mobilités urbaines. L'aménagement de voies douces a ainsi pour objectif d'encourager les Landernéens à privilégier les modes de déplacement alternatifs à la voiture, afin de désengorger le centre-ville pour un cadre de vie plus apaisé et plus durable.

Vivement critiquée par l'Opposition, notamment pour son coût, le montant de cette infrastructure se justifie, d'une part, par la complexité du site et de l'ouvrage et, d'autre part, par la hausse des

prix des matières premières liée à la reprise économique post-Covid et aux conjonctures mondiales. D'un montant d'un peu plus d'un million d'euros, ce projet a bénéficié d'importantes subventions, près de 850 000 €. La Ville a, ainsi, pu compter sur le soutien financier de ses partenaires : l'Europe (330 000 €), l'Etat (210 000 €), la Région (79 000 €), la CAPLD (130 000 €) et le Département (100 000 €).

Isaac Newton a dit un jour : « Les hommes construisent trop de murs et pas assez de ponts ». Certains rétorqueront que construire des ponts ou des passerelles coûtent trop cher. Mais un pont ou une passerelle a **une symbolique forte**.

**Celle du lien**, tout d'abord. Cet ouvrage rapproche les quartiers, les habitants. C'est un lieu de rencontre, d'échange qui favorise l'inclusion et la cohésion sociale.

**Celle du développement durable**, ensuite. Il participe à la construction de la ville de demain, une ville plus écologique et plus responsable.

**Celle de notre politique**, enfin. Cette passerelle n'ayant d'autre ambition que de vous rendre Landerneau toujours plus agréable, plus accessible, plus sécurisée, en d'autres mots, plus facile à vivre.

**Landerneau Dynamique et Durable**