

VOITURES OU MOBILITÉS DOUCES ?

UN JOUR IL FAUDRA CHOISIR !

Actuellement Landerneau est conçue autour de l'usage de la voiture. L'axe ouest-est, sur la rive droite de l'Élor, entre la Petite Palud et le rond-point du Voas Glas, voit, aux heures de pointe circuler les voitures, les poids lourds, les engins agricoles, etc. Ce flot continu de véhicules engendre des nuisances sonores, une pollution aux particules fines, des secousses sur les édifices proches et une insécurité permanente pour les piétons, les enfants, les personnes à mobilité réduite, les vélos. Et ce, même au niveau des passages protégés !

La Ville a, certes, pris des mesures mais elles restent mineures et insuffisantes :

- Les chaudières, censées sécuriser la circulation des cyclistes et réduire la vitesse des automobilistes sont mal comprises et souvent dangereuses.
- Des pistes cyclables, sans véritable continuité ne permettent pas encore un partage équitable de la chaussée. Une piste cyclable ne se résume pas à un coup de pinceau de peinture blanche sur le bitume.
- Le « stationnement intelligent », de fait, favorise la voiture : c'est la ville à la carte.
- La location de vélos courte durée n'allège en rien la circulation en ville. On ne laisse pas sa voiture pour ces vélos.
- Des passages piétons lumineux à leds, des zones à 30 km/h voire à 20 km/h au niveau des points sensibles comme devant l'école

St Julien et le pont habité sont prévus mais est-ce suffisant pour pacifier et sécuriser notre centre-ville ?

Que faire alors ?

Il faut au plus vite **mettre en place un schéma directeur de la circulation** afin de décourager l'usage de la voiture en centre-ville au profit des mobilités douces, en prenant en compte l'avis de tous : habitants, commerçants, usagers, association... Nous pourrions, par exemple, **rendre piétonnier l'hypercentre historique** pour limiter l'utilisation de la voiture, **créer un véritable réseau de pistes cyclables continu et sécurisé, réaliser des parkings végétalisés à l'entrée de la ville**, qui seraient desservis par des transports en commun écologiques, réguliers et gratuits, **réfléchir au contournement du centre-ville** pour tout type de poids lourds, **développer le covoiturage de proximité** entre les quartiers et le centre, **installer des attaches vélos** dans toutes les zones de covoiturage et en ville...

Si l'on ne réfléchit pas suffisamment en amont à la place que l'on veut donner à la voiture dans notre ville, elle deviendra omniprésente !

Les élus du Collectif « Landerneau pour tous »